

# ENSIHUOLTO 40€

## ENSIHUOLTO SISÄLTÄÄ:

- Pyörä putsataan liinalla ja sen ketju voidellaan
- Pyörän yleiskunto tarkistetaan (rungon, renkaiden ja osien mahdolliset vauriot kulumat)
- Ohjainlaakeri, ohjaintanko ja navat tarkistetaan ja säädetään (nämä osat saattavat usein olla uutena liian löysällä/kireällä tai koottu väärin)
- Vanteet rihdataan rungossa (pinnat kiristetään ja vanteet suoristetaan)
- Jarrut ja vaihteet tarkistetaan ja säädetään (Jarrupalat eivät saa osua vapaarollessaan vanteeseen tai jarrulevyyn. Nestejarruissa ei saa olla ilmaa ja vaihteiden tulee toimia ongelmitta.) \*jarrun ilmaus on lisätyö
- Polkimet, kammet, satula, ruuvit ja mutterit kiristetään (pyörän kaikki osat ni sanotusti hakevat paikkansa ensimmäisten kilometrien aikana ja on tärkeää, ette ne käydään läpi, ettei vahinkoja pääse sattumaan)
- Rengaspaineet tarkistetaan. "Tavallisen" polkupyörän rengaspaineiden olisi hyvä olla noin 3-5 bar:ia. Ne tulisi tarkastaa kerran kuussa.
- Huolto tehdään kun pyörällä on ajettu 100-300km tai max 3kk ostopäivästä lähtien mikäli pyörässä huomataan huoltoa/säätöä vaativia asioita

Ilmoitamme aina asiakkaalle erikseen, mikäli varaosia tai lisätöitä tarvitaan. Huollon valmistuttua polkupyörä tulisi noutaa kolmen päivän kuluessa, ellei asiasta ole erikseen sovittu. Noutamattomien polkupyörien huoltohintaan saatetaan lisätä säilytyskuluja.