



# KÄYTTÖOHJE

## vuosimalli 2018

# Sisällys

1. Johdanto.....	3
2. Mikä on 1000W sähköpyörä.....	3
3. Huolto.....	4
4. Akku .....	5
4.1 Akun käyttö.....	5
4.2 Akun säilytys .....	6
5. Sähköosasarjat.....	6
5.1 Pyörämoottori.....	6
5.2 Li-ion-akku .....	6
5.3 Ohjainyksikkö/kontrolleri .....	7
5.4 Jarrukahvat .....	7
5.5 Verkkolaturi .....	7
5.6 Näyttö.....	7
5.7 Kaasukahva .....	7
5.8 Poljintunnistin.....	7
6. Polkupyörän tekniset tiedot .....	8
7. Takuehdot .....	9
8. 10 kohdan tiivistetty muistilista.....	10

## 1. Johdanto

Tutustu huolellisesti näihin E/FAT 1.5 sähköpyöräsi ohjeisiin sekä takuuehtoihin. Tässä tekstissä kerrotaan laitteen toiminnasta, käytöstä, osista ja takuusta.

Varmista laitteen turvallinen ja hyödyllinen käyttö lukemalla ohjeet ennen laitteen käyttöä. Säilytä ohjeita paikassa, josta saat ne nopeasti käyttöösi.

Varaamme oikeuden tehdä muutoksia tähän oppaaseen ja siinä kuvattuun laitteeseen ilman ennakkoilmoitusta. Olemme tehneet parhaamme varmistaaksemme, että tässä käyttöohjeessa ei ole epätarkkuuksia eikä puutteita.

Emme kuitenkaan anna tälle käyttöohjeelle mitään takuita esimerkiksi soveltuvuudesta tiettyyn tarkoitukseen tai kaupallisesta hyödynnettävyydestä.

Emme myöskään vastaa tämän käyttöohjeen käyttämisen tai sen virheiden aiheuttamista erityisistä tai seurauksellisista vahingoista.

Perehdy käyttöohjeeseen huolellisesti ennen laitteen käytön aloittamista. Muista noudattaa tässä ohjeessa annettuja turvallisuuteen ja käyttöön liittyviä ohjeita.

M-R. Cool Oy /Vartiokylän Pyörä

## 2. Mikä on 1000W sähköpyörä

Tiivistettynä kaksi luokkaa:

1. Sähköavusteinen polkupyörä, jossa on maksimissaan 250 wattinen sähkömoottori. Sähköavusteisessa polkupyörässä avustin saa käynnistyä ainoastaan poljettaessa.

2. Sähköpyörä, jossa 250-1000 wattinen sähkömoottori. Toimii myös ilman polkemista.

Sähköpyöräsi on 1000W sähkömoottorilla ja "kaasukahvalla" varustettu polkupyörä, ajoneuvoluokka L1e-A.

Sähkömoottorilla varustetussa polkupyörässä (L1e-A) avustin saa toimia myös ilman polkemista (esim. "kaasukahvalla").

Sähköpyörään saa liikennevakuutuksen ja kaskon, jolloin sen kuljettaja ja ajoneuvo ovat vakuutettuina samaan tapaan kuin autoilija tai moottoripyöräilijä liikenteessä. Kaskon avulla suojaat omaisuutesi varkaudelta, ilkivallalta, tulipalolta yms..

Molemmissa luokissa avustuksen nopeusrajoitus on 25km/h, mutta tehokkaampi moottori tarjoaa enemmän vääntöä, mikä tekee siitä paremman vaativampiin olosuhteisiin, esim. mäet, vastatuuli, lumi/hiekka, maastopyöräily sekä tavarankuljetus.

"Kaasukahva" taas tekee pyöräilykokemuksestasi jotain aivan uutta ja erilaista.

Suljetulla radalla, maanomistajan luvalla ja omalla vastuulla voidaan sähköpyörää ajaa sen moottorin antamalla maksimi nopeudella.

HUOM! Takuu ei kata tuotteeseen tulevia vikoja mikäli se on säädetty kulkemaan yli 25km/h.

Sähkömoottori avustaa pyörän polkemista, joten matka taittuu kevyesti ja nopeasti. Tieliikenne määräysten mukaisesti moottori kytkeytyy pois päältä nopeuden noustessa 25 kilometriin tunnissa. Tätä suurempi nopeus voidaan siis saavuttaa vain polkemalla.

Sähköpyörällä ajaessa saa liikuntaa, mutta rasituksen tasoa voi säädellä helposti itse. Esimerkiksi töihin on mukava pyöräillä, kun perillä ei tarvitse kiiRUhtaa ensi töikseen suihkuun.

Sähköpyörät lasketaan liikenteessä tavallisiksi polkupyöriksi, joten sähköpyöräilijän on noudatettava pyöräilijöitä koskevia liikennesääntöjä. Tämän sähköpyörän kuljettamiseen ei tarvita ajokorttia, mutta se tarvitsee liikennevakuutuksen.

Sähköpyöräsi kantama vaihtelee jonkin verran, mutta tarkan kantaman määrittäminen on vaikeaa, koska siihen ei ole käytettävissä standardoitua mittausmenetelmää. Siksi useimpien sähköpyöröiden kantamaksi ilmoitetaan 30–70 km, vaikka kantama saattaa olla pidempikin.

Kantaman pituuteen vaikuttaa kuitenkin moni ulkoinen tekijä, esimerkiksi lämpötila, rengaspaine, tuuli, ajajan paino, reitin korkeusvaihtelut, maaston tyyppi ja ajajan käyttämä oma poljinvoima.

Sähköpyöräsi moottori toimii poljettaessa ja kaasukahvalla. Mikäli ajat pyörääsi pelkällä kaasukahvalla, akkuvirta hupenee erittäin nopeasti. Siinä tapauksessa sähköpyörällä ei päästä ilmoitetun kantaman mukaista matkaa.

- Moottori onkin tarkoitettu vain apumoottoriksi. Kyseessä ei ole mopo!

- Kaasukahvaa ei tulisi koskaan käyttää yhtäjaksoisesti yli viittä sekuntia kauempaa!

### 3. Huolto

Muista käyttää E/FAT sähköpyöräsi ensihuollossa (100-300km, kuitenkin alle 3 kk ostopäivästä) ja kahdessa vuosihuollossa (alle 6 kk ja alle 12 kk ostopäivästä) takuun voimassaolon säilymiseksi.

Irrota akku pyörästä aina huoltotöitä tehdessäsi. Irrota akku myös pakatessasi tai kuljettaessasi pyörää esim. autossa. Paina vielä näytön virtanappia akun irrotuksen jälkeen, saadaksesi jännite pois järjestelmästä.

Pesu kannattaa suorittaa kevyellä pesuaineliuksella esim. fairy/vesi yhdistelmä ja pyörän huuhtominen suorittaa kevyellä vesisumulla. Sähköpyörää EI saa pestä painepesurilla. Poista akku pesun ajaksi.

Akkua ei saa pestä vedellä, vaan puhdistus tulee tehdä rätillä ja polkupyöriin suunnitelluilla pudistus- ja voiteluaineilla.

Pyörän mekaniikka sekä akun sähköliitännät tulisi aina pesun jälkeen putsata ja voidella ohut öljyllä korroosion ja ruostumisen estämiseksi sekä osien käyttöiän pidentämiseksi.

Kaikissa huoltotoimissa pyydämme teitä käyttämään Vartiokylän Pyörän palveluja tai konsultoimaan kansamme ennen huoltotöiden aloittamista!

## 4. Akku

Lithium-akku on turvallinen ja pitkäikäinen, kun sitä käytetään ja säilytetään oikein. Oikeanlaisella käytöllä ja säilytyksellä akun käyttöikää voi pidentää huomattavasti.

### 4.1 Akun käyttö

Lithium-akut voivat kestää noin 1-4 vuotta käyttöä, jonka jälkeen ne alkavat pikkuhiljaa menettämään varauskykyään.

Lithium-akku tykkää monipuolisesta käytöstä. Sillä ei ole ns. muisti-ilmiötä, kuten esim. lyijyakuilla, joten lithium-akkua voi ladata milloin haluaa, vaikka se ei tyhjä olisikaan.

Toisinaan akku on kuitenkin hyvä päästää myös lähes tyhjäksi, jotta akun ionit pääsevät liikkumaan kaikissa kennoissa ja kennon osissa monipuolisesti.

Pääsääntöisesti voidaan sanoa, että akun ihanteellinen käyttöä on, jos ajaa sähköpyörällä esim. 10-20km/pvä, niin akun voi ladata vuorotellen esim., joka toinen ja joka kolmas päivä ajon jälkeen. Esim. kerran kuussa akku ajetaan lähes tyhjäksi ja ladataan sitten täyteen. Akku tykkää kun sitä käyttää monipuolisesti.

Litiumioniakut kestävät 600–1 000 latauskertaa, ja niiden latausaika on 4–6 tuntia. Latauskerralla tarkoitetaan täysin tyhjentyneen akun latautumista täyteen varaukseen. (Yhdeksi latauskerraksi lasketaan myös kaksi latausta puolityhjältä varauksesta täyteen tai kolme latausta 2/3:n varauksesta täyteen.)

Kaikissa akuissa on ns. BMS (battery management system), joka mm. tarkkailee kaikkien kennojen varaustilaa ja katkaisee akun virransyötön ennen kuin akku pääsee liian tyhjäksi. Muista aina ladata akku melkein täyteen varsinkin ennen pidempiaikaista säilytystä.

Täysin tyhjä akku tulee ladata kahden vuorokauden kuluessa.

Pitkään käyttämättömänä oleva akku tulisi tarkistaa ja ladata joka toinen kuukausi!

Eri lithium-tekniikoden akuilla on kaikilla omat ominaisuutensa, joten ne tarvitsevat omanlaisensa laturit. Käytä aina akun lataamiseen vain sen mukana toimitettua laturia.

Myös latureissa on erilaisia suojaominaisuuksia ja jos akkua lataa väärällä laturilla, voi akku hajota ja pahimmillaan aiheuttaa tulipalon. Laturiakaan ei suositella varastoitavaksi pitkiä aikoja käyttämättömänä.

- Tarkista akun kiinnitys ja lukitus pyörän runkoon ennen ajon aloittamista!

- Akkujen lataus on aina suoritettava paloturvallisessa paikassa!

- Akkua ei saa enää käyttää pyörässä eikä varastoida sisätiloissa mikäli siihen on kohdistunut voimakas isku (esim. pudonnut lattialle tai irronnut ajon aikana ja tippunut maahan) RIKKOUTUMIS JA TULIPALOVAARA!

Mikäli akku on saanut iskun tai sen muovikuori on vahingoittunut tai akun sisälle on päässyt vettä, akun takuu raukeaa ja se tulee turvallisuussyistä vaihtaa uuteen. Vahingoittunut/vanhentunut akku on vietävä ongelmajätetekeräykseen.

- Akkua ei saa pestä painepesurilla eikä upottaa veteen. RIKKOUTUMIS JA TULIPALOVAARA
- Akkua ei saa avata eikä korjata itse!

## 4.2 Akun säilytys

Kaikki lithium-akut menettävät hiljalleen varaustaan, joten pidempiaikaisessa säilytyksessä akkua tulee ladata muutaman kuukauden välein. Varaustaso suositellaan pidettävän 70-90% akun kapasiteetistä (älä siis lataa akkua ihan täyteen kun laitat sen pidempi aikaiseen säilöön).

Akku säilytetään kuivassa ja viileässä. Mitä enemmän kosteutta akun sisään pääsee, sen nopeammin se menettää varauskykyään.

Kaikki akut on yleensä tiivistetty, joten normaalisti esim. käytön aikainen pieni sade ei välttämättä haittaa. Käytön aikana akku myös lämpenee, joka auttaa kosteuden eristämistä akun sisäosista. Akkua kannattaa kuitenkin varjella mahdollisimman paljon kosteudelta, ja varsinkin pidempiaikaisessa säilytyksessä akun tulee olla kuivassa tilassa.

Jatkuvasti läsnä oleva ilmankosteus tunkeutuu akun sisään paljon helpommin kuin esim. lyhytkestoinen sade. Tavalliseen muovipussiin akkua ei tule säilöä, koska kosteus voi jäädä pussin sisään muhimaan.

- Älä säilytä akkua ja laturia pitkään käyttämättömänä.
- Akku tulee säilyttää ja ladata aina sen mukana toimitetussa metallisessa lataus- ja säilytyslaatikossa!

## 5. Sähköosasarjat

### 5.1 Pyörämoottori

Vaihteellinen, hiiliharjaton 48V/1000W napamoottori takavannekiekon keskellä, 9-V kasettirattaalla, paino n. 4,1kg

### 5.2 Li-ion-akku

Runkoakku, 48 voltia, 16 Ah, 768 Wh, paino n. 3,9kg, runkoon lukitus avaimella (2kpl:tta).

Punainen ON/OFF virtakytkin akun oikeassa sivussa. Kytkevä OFF asentoon kun pyörällä ei ajeta (akkua ei käytetä).

Oikealla puolella on USB-ulostulo esim. matkapuhelimen latausta varten.

Päädystä neljä merkkivaloa jotka kertovat että akku toimii oikein -> vasemmalta: yksi punainen kolme vihreää, akku OK.

Akun sisällä sulake. Takuun säilymiseksi voidaan vaihtaa vain myyjäliikkeen toimesta.

Kuljetettaessa, huollettaessa ja säilytettäessä otettava irti rungosta ja laitettava lataus-/säilytyslaatikkoon.

Ei saa pestä vedellä.

Älä käytä muita kuin akun mukana tullutta verkkolaturia.

**VAHINGOITTUNUTTA AKKUA EI SAA KÄYTTÄÄ EIKÄ VARASTOIDA SISÄTILOISSA!**

### 5.3 Ohjainyksikkö/kontrolleri

Maksimivirta 25+-1A, Nimellisjännite DC 36V/48V, Nimellisvirta 12A, Alijännitesuoja DC30/40+-0,5V.

Asennettu muovikoteloon rungon pystyputkeen. Ei saa upottaa veteen.

### 5.4 Jarrukahvat

Tektro Dorado HD-E715 203mm/jarrulevyillä, hydrauliset, katkaisijoilla varustetut jarrukahvat. Avustus lakkaa, kun jarrukahvaa painetaan. Suunniteltu 45km/h Speed-Pedelec pyöriin.

### 5.5 Verkkolaturi

Akku latautuu nopeasti verkkolaturilla kännykän tapaan.

Varottava käytettäessä jättämästä helposti syttyvien esineiden ja aineiden päälle tai lähettyville (laturin kuori lämpenee hieman kun sitä käytetään).

Huolehdi että tilassa jossa lataus suoritetaan on palovaroitin.

Otettava pois verkkovirrasta akun latauduttua täyteen.

### 5.6 Näyttö

KT-LCD3

Viisi eri tehovaihtoehtoa.

Kestävä LCD-näyttö, josta näkee akun varaustilan, akun jännitteen, ampeerimäärän, ajonopeuden, maksiminopeuden, keskinopeuden, ajatun matkan pituuden ja ajan, ulkolämpötilan, vikakoodit, taustavalokytkin, talustustoiminto (6 km/h).

Käyttöohjeet toimitetaan erillisenä ohjeena. Tehdassäätöihin ei saa missään nimessä tehdä muutoksia oman turvallisuuden ja takuun säilymisen takia!

### 5.7 Kaasukahva

Voiman ja vauhdin säätelyyn. Hyvä apu esim. liikkeelle lähdettäessä, mutkasta ulostultaessa, ylämäkiin, haastaviin maastoihin, yms.

**ÄLÄ KÄYTÄ JATKUVASTI YLI 5 SEKUNTTIA KERRALLA!**

Moottori on apumoottori, eikä sitä ole suunniteltu jatkuvasti ajettavaksi pelkällä kaasulla-> Johtojen ja moottorin ylikuumenemis- ja rikkoutumisvaara!

### 5.8 Poljintunnistin

Viisisosainen poljinavustuksen valitsin, 1 ECO, 2 TOUR, 3 SPORT, 4 TURBO, 5 SUPER, avustus toimii vain poljettaessa,

Sähköpyörään (L1e-A) poljintunnistinta ei vaadita, mutta ne tarvitsevat liikennevakuutuksen. Sijaitsee oikealla puolella, kammien ja keskiön välissä.

## VÄLTÄ SÄHKÖOSIEN TURHAA KASTELUA!

\*Testattu, luotettava tuote: CE-hyväksytty. Sarjoilla ja akuilla on vuoden (12kk) takuu.

\*\* Sähkö-osasarjoihin ei saa itse tehdä minkäänlaisia muutoksia

\*\*\*Laitte tulee liittää määräysten mukaisesti asennettuun, maadoitettuun pistorasiaan. Varmista että verkkojännite vastaa virtalähteen arvokilpeen merkittyä jännitettä.

## 6. Polkupyörän tekniset tiedot

- Hinta: Ovh. 2499€
- Runko: E/FAT 6061-T6 lämpökäsitelty alumiini
- Runkokoot: M 19"/48,5cm & L 21"/53,5cm (center to top)
- Vaakaputki: 59cm (center to center)
- Takahaarukka: 50cm
- Keskiön korkeus: 34cm
- Joustohaarukka: DNM Racing, Upside down/USD 34, lukittava, öljy/ilma, joustomatka 120mm, 15x150mm läpiakselilla (max 5,05" leveä rengas)
- Keulakulma: 69°
- Ohjainlaakeri: E/FAT Racing 44/55mm (62x62x55), 1 1/8 to 1,5", tapered
- Ohjainkannatin: E/FAT Racing, reach 65mm, 1 1/8", Ø 31,8mm
- Ohjaustanko: E/FAT Racing, 700mm, Ø 31,8mm, 15mm rise
- Takavaihtaja: Sram X5 9-Speed
- Vaihdevipu Sram X9 grip shifter (vasemmalla kädellä)
- Kammet: Lasco 170mm, nelikantti kiinnityksellä
- Eturatas: Lasco 32T
- Ketjusuoja: Lasco MTB, bash guard x 2, alumiini/teräs
- Keskiö: 120-175mm M8, BB-UN, Ø 34mm (33,6-34,6mm), kasettikeskiö nelikantti kiinnityksellä
- Takarattaat: DNP 11-36, 9S (11-13-15-18-21-24-32-36)
- Jarrut: Tektro Dorado HD-E715/ Rotor 203mm, suunniteltu 45km/h speed pedelec pyöriin, varustettuna jarruanturilla joka kytkee sähkömoottorin pois käytöstä jarrutuksen yhteydessä (jarruanturi on mahdollista kytkeä pois toiminnasta)
- Renkaat: Kenda Juggernaut Sport 4,5", TPI 60, AV-valve (vm. 2018 taakse mahtuu max. 4,9" leveä rengas)



- Vanteet: 26", 559x105mm, 36H, 6061-T6 alumiini
  - Etunapa: Quanta 135mm, 36H
  - Takanapa: 195mm (erikoisvahvistettu moottorin takia), 36H
  - Satulaputki: Ø 31.6mm, vakiona solid seatpost, lisävarusteena suspension - tai reverb seatpost
  - Satula: Velo Plush Comfort
  - Satulakulma: 75°
  - Polkimet: Welgo MTB, flat pedal, 9/16"
  - Seisontatuki: Alumiini
- \*Testattu, luotettava tuote. Osasarjoilla ja rungolla on vuoden (12kk) takuu.

## 7. Takuuehdot

1. Takuu alkaa siitä päivästä siitä päivästä, kun tuote on luovutettu ostajalle.
  2. Takuu kattaa vain valmistus ja raaka-aine virheet.
  3. E/FAT pyörien komponenttien takuu-aika on 12kk. Runkotakuu on 12kk, kuskin maximi paino 120kg (edellyttäen, että käyttäjä noudattaa huolto-ohjelmaa).
  4. Takuuasioissa ja reklamaatioissa on käännyttävä Vartiokylän Pyörän puoleen.
  5. Takuuasioita ja reklamaatioita käsiteltäessä on kaikissa tapauksissa aina esitettävä takuutodistus (asiakas on itse vastuussa takuutodistuksen säilyttämisestä).
  6. Takuu on voimassa vain, jos asiakas ilmoittaa vian välittömästi sen ilmenemisestä. Pyörällä ei saa ajaa ennen myyntiliikkeen konsultointia vian laadusta.
  7. Takuu ei kata vikoja jotka aiheutuvat puutteellisesta huollosta, muiden kuin alkuperäisten osien käyttämisestä, virheellisistä korjauksista tai asennuksista tai muutoksista rakenteissa.
  8. Takuu ei kata normaalia kulumista, huononemista, tai sään aiheuttamaa tuotepintojen muuttumista. On itse huolehdittava oikeaoppisesta ja säännöllisestä pesusta, huollosta ja säilytyksestä. Sekä otettava huomioon ja suojattava ne rungon osat, jotka ovat alttiina ketjun, vaijereiden, yms. hankaukselle.
- Huom! Takuun piiriin ei kuulu erittäin kuluvat osat: Vaijerit, Rattaat, Ketjut, Renkaat, Jarrupalat, Laakerit, jne... Muista huolto, se pidentää käyttöikää.
9. Takuu ei kata vaurioita, jotka syntyvät tavanomaista suuremmasta rasituksesta, ajovirheestä tai tuote on ollut kilpa tai kilpa-ajoa vastaavassa harjoitusajossa.
  10. Takuu ei kata törmäyksestä, hypystä eikä kaatumisesta aiheutuvia vaurioita.
  11. Takavaihtajan osuminen pinnoihin ei ole takuunalainen vika vaan johtuu ulkoisesta voimasta joka on vääntänyt vaihtajaa/korvaketta ja/tai vaihtajan virheellisestä säädöstä. Pyörät luovutetaan ja lähetetään tarkistettuina ja säädettyinä. Älä aja vääntyneellä korvakkeella!
  12. Hydraulisten jarrujen ilmaus ja säätö on normaalia huoltoa.

13. Mikäli akku on saanut iskun tai sen muovikuori on vahingoittunut tai akun sisälle on päässyt vettä, akun takuu raukeaa ja se tulee turvallisuussyistä vaihtaa uuteen.

14. Tarkasta pyöräsi toiminta aina ennen jokaista ajokertaa (kiinnitykset, kiristyksen, säädöt, komponenttien ja johtojen ulkoinen kunto, rengaspaineet).

15. Älä aja pyörälläsi mikäli se pitää omituista ääntä, osat ovat löysällä tai vioittuneet, olet korjannut itse komponentteja etkä ole varma toimivatko ne oikein, yms... Konsultoi aina myyjäliikettä.

16. Älä aja pyöräsi pitkiä matkoja tai jyrkkiä ylämäkiä pelkkää kaasukahvaa käyttäen. Moottori on apumoottori, eikä sitä ole suunniteltu jatkuvasti ajettavaksi pelkällä kaasulla-> Johtojen ja moottorin ylikuumentumisvaara! Tämä tuote ei ole mopo tai moottoripyörä vaan polkupyörä jossa on sähköinen apumoottori.

17. Kun pyörällä ei ajeta niin säilytä akku aina sen mukana toimitetussa metallisessa lataus- ja säilytyslaatikossa. Muista painaa akku OFF asentoon punaisesta virtanäppäimestä.

## 8. 10 kohdan tiivistetty muistilista

1. Pyöräsi on moottorilla varustettu polkupyörä L1e-A.

2. Muista pöytä, huoltaa ja voidella pyöräsi osia säännöllisesti ja säilyttää sitä kuivassa paikassa -> Ahkera huoltaminen ja oikeaoppinen säilytys pidentää pyörän ja osien käyttöikää ja toimintavarmuutta huomattavasti.

3. Moottorissa on lämpötila-anturi, joka kytkeytyy päälle mikäli moottori kuumenee liikaa (vikakoodi 03). Anturi kytkee virrat päälle automaattisesti kun moottori on jäähtynyt tarpeeksi -> ÄLÄ VEDÄTÄ MOOTTORIA LIIKAA PELKÄLLÄ KAASULLA, POLJE MYÖS!

4. Fatpyörän suositus rengaspaineet ovat maastossa 0,6- 0,9 bar:ia ja kadulla 1,0- 2,0 bar:ia.

5. Pidä hyvää huolta akusta. Se on pyöräsi kallein ja herkin osa.

6. Lainmukainen nopeusrajoitus moottorin poiskytketykselle on 25km/h -> TAKUU EI KATA MITÄÄN VIKOJA MIKÄLI PYÖRÄ ON SÄÄDETTY KULKEMAAN LUJEMPAA!

7. Älä tee sähkö-osiiin minkäänlaisia muutoksia. Konsultoi huoltotoimissa Vartiokylän Pyörää. Autamme mielellämme.

8. Älä koske muihin pyörän ohjainyksikön parametreihin (Lcd-näytön kautta) kuin ohjeissa on annettu lupa -> RIKKOUTUMIS JA TULIPALOVAARA!

9. Varo kuljettaessasi pyörää varsinkin sen sähköjohtoja -> suurin osa toimintaongelmista johtuu vääntyneistä vioittuneista sähköjohtoista.

10. Nauti sähköpyöräilystä uutena lajina ja sen tuomista uusista mahdollisuuksista. Muista olla huomaavainen toisia liikkujia kohtaan. Luodaan yhdessä sähköpyöräilijöille hyvä maine :)